



**URZĄD MIASTA I GMINY ŁASIN**  
**ul. Radzyńska 2 86-320 ŁASIN**  
**tel. 056 466 5041, tel. / fax : 056 466 5046**  
internet: [www.lasin.pl](http://www.lasin.pl) , e-mail: [umig@lasin.pl](mailto:umig@lasin.pl)



## **OPIS TECHNICZNY**

Nazwa zadania	<b>Przebudowa drogi gminnej nr 041329C w miejscowości Święte.</b>
Inwestor	Miasto i Gmina Łasin ul. Radzyńska 2 86 – 320 Łasin
Branża	Drogowa
Wykonał	mgr inż. Rafał Kобрzyński
Sprawdził	mgr inż. Benedykt Stecki

## **SPIS TREŚCI**

1. Podstawa opracowania
2. Cel opracowania
3. Stan istniejący
4. Stan projektowany
5. Konstrukcja nawierzchni
6. Odwodnienie
7. Uwagi końcowe

### Załączniki:

Rys. 1 Przekrój normalny

Rys. 2 Przekrój konstrukcyjny

Rys. 3 Mapa z naniesionymi granicami pasa drogowego

## **1. Podstawa opracowania**

1. Inwentaryzacja istniejącego planu zagospodarowania .
2. Wizja w terenie.
3. Normy projektowania dróg.

## **2. Cel opracowania**

Celem projektu jest przedstawienie zakresu oraz technologii wykonania przebudowy drogi gminnej nr 041329C w miejscowości Święte na działce nr 18, obręb Święte, gmina Łasin.

## **3. Stan istniejący**

Istniejąca droga posiada nawierzchnie tłuczniową, która posiada liczne ubytki i nierówności oraz miejscowe braki spadku poprzecznego, uniemożliwiające odprowadzanie wód opadowych, co powoduje zastoiska wodne.

## **4. Stan projektowany**

Projektowana jezdnia drogi wykonana będzie z dwóch warstw mieszanki mineralno – asfaltowej o łącznej grubości 9 cm na podbudowie z kruszywa kamiennego łamanego, długości 970 mb i powierzchni 4850 m<sup>2</sup>. Pobocza szerokości 0,50 m wykonane z kruszywa naturalnego łamanego na warstwie odsączającej z piasku. Krawędzie poboczy należy uzupełnić ziemią uzyskaną z robót ziemnych i obsiać nasionami traw.

Na czas przebudowy należy sporządzić czasową organizację ruchu zatwierdzoną przez organ zarządzający ruchem, właściwy zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji. Zaprojektowano remont drogi w granicach pasa drogowego.

Dane techniczne:

- klasa techniczna: D
- kategoria ruchu KR1
- prędkość projektowa 30 km/h
- długość odcinka 970 mb
- powierzchnia nawierzchni 4850 m<sup>2</sup>
- pobocza utwardzone 2 x 0,5m
- przekrój drogowy
- spadek daszkowy 2%
- spadek pobocza 6%

## **5. Konstrukcja nawierzchni**

Projektowana nawierzchnia jezdni posiada przekrój:

- warstwa ścierna z mieszanki mineralno – asfaltowej gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno – asfaltowej gr. 5 cm
- warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego naturalnego łamanego (0 – 31,5 mm) średnia gr. 8 cm
- istniejąca nawierzchnia tłuczniowa

Projektowana nawierzchnia poboczy posiada przekrój:

- warstwa kruszywa kamiennego naturalnego łamanego (0 – 31,5 mm) gr. 10 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm

Zaprojektowano nadanie spadków poprzecznych jezdni zapewniających spływ wody i bezpieczeństwo użytkowania przez wyprofilowanie jezdni.

Kruszywo do warstwy odsączającej powinno spełniać warunki techniczne WT4-2010 jak warstwy odsączającej dla ruchu kategorii KR1.

Kruszywo łamane powinno spełniać warunki techniczne WT4 -2010 jak dla nawierzchni z kruszywa niezwiązanego obciążonego ruchem KR1.

Wskaźnik zagęszczenia podbudowy  $I_s \geq 1,00$

Pobocza z kruszywa łamanego powinny być wyprofilowane oraz zagęszczone mechanicznie do wskaźnika zagęszczenia  $I_s \geq 1,00$ .

## **6. Odwodnienie**

Odprowadzenie wód opadowych powierzchniowe wykonać poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych oraz poprzecznych. W miejscach zlewni wód opadowych należy wykonać rowy chłonne i odprowadzające wodę.

## **7. Uwagi końcowe**

- obszar oddziaływania inwestycji zamyka się w granicach pasa drogowego,
- projektowana przebudowa drogi nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i ich otoczenia,
- należy przestrzegać określonej technologii robót, zgodnie z zakresem ujętym w przedmiarze robót oraz Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót,
- wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.